

Question 1 : Le Cross-Docking a un impact direct sur

Le Cross-Docking a un impact direct sur :

- Le prix du carburant
- L'emballage
- L'environnement
- La sécurité routière

 Question 2 : Impact le Cross-Docking sur les produits

Quel impact le Cross-Docking a-t-il sur les produits ?

- Augmentation de la qualité
- Augmentation du prix
- Augmentation de la durée de vie en magasin
- Augmentation des opérations de manutention

 Question 3 : Les palettes sont amenées à la plate-forme logistique pour

Les palettes sont amenées à la plate-forme logistique en cross-docking pour être :

- Réexpédiées en l'état
- Stockées
- Rebutées
- Triées et réparties en fonction des commandes clients

 Question 4 : Qui a-t-il d'indispensable à la mise en place du Cross-Docking

Qui a-t-il d'indispensable à la mise en place du Cross-Docking?

- Le partage de l'information
- Des magasins ouverts 24h/24h
- Des grèves de camionneurs
- Une clef USB

 Question 5 : Le processus de distribution

Quels sont les processus de distribution ?

- L'approvisionnement en masse de produits peu nombreux
- L'ordonnancement
- Le calcul des besoins
- La livraison terminale de produits variés qu'il faut rassembler avant de les faire parvenir au client

 Question 6 : Coûts de distribution

Le processus de distribution implique de nombreuses opérations qui induisent des coûts, lesquels ?

- Le coût d'entreposage
- Les contrôles en réception
- Les manutentions
- La préparation de commande
- Les transports
- Le traitement de l'information

 Question 7 : Livraison directe

La livraison directe se fait avec une rupture de charge :

- Vrai
- Faux

 Question 8 : Les systèmes à un niveau d'entreposage

Les systèmes à un niveau d'entreposage se rencontrent sous la forme de deux variantes :

- Un entrepôt central
- Un réseau de dépôts locaux

- Vrai
- Faux

 Question 9 : Hub

L'avantage du hub est une réduction du nombre de routes à gérer ce qui permet d'obtenir un meilleur taux de remplissage des moyens de transport tout en maintenant une fréquence élevée des livraisons

- Vrai
- Faux

 Question 10 : Nombre de dépôtsLe stock de sécurité dans un réseau à n dépôts est égal au stock de sécurité pour un entrepôt unique **divisé** par la racine carrée du nombre de dépôts

- Vrai
- Faux

 Question 11 : Barycentre

La technique du barycentre peut être utilisée pour définir la localisation d'un entrepôt unique ?

- Vrai

Faux

Question 12 : Affectation-usines-dépôts

Le problème de l'affectation-usines-dépôts se pose lorsque plusieurs usines/fournisseurs peuvent approvisionner un même dépôt ou lorsque plusieurs dépôts peuvent livrer un même client ou point de livraison. La recherche opérationnelle **n'est pas adaptée** à ce type d'approche.

Vrai

Faux

Question 13 : Plateforme d'éclatement

Qu'appelle-t-on une plateforme d'éclatement ?

le lieu où l'on transborde les produits à livrer des camions en provenance d'un entrepôt dans des camionnettes de livraison jusqu'aux clients finaux

la zone de l'entrepôt où l'on prépare les commandes des clients

la décomposition d'un produit fini en composants élémentaires

la zone du magasin de matières premières à partir de laquelle on fournit les ateliers

Question 14 : Conception d'un réseau de distribution physique

Si l'on centralise les stocks régionaux pour adopter un système de livraison directe à partir d'un magasin central, certaines des affirmations suivantes sont vérifiées.

Lesquelles ?

Le nouveau stock central en quantité doit être égal à la somme des stocks antérieurement nécessaires dans les dépôts régionaux

Le service de préparation de commandes du magasin central doit être réorganisé pour pouvoir traiter une multitude de petites commandes plutôt qu'un nombre limité de commandes portant sur des quantités importantes

Le choix d'une solution de sous-traitance du transport à un ou plusieurs prestataires externes permet de « variabiliser » les coûts de transport plutôt que d'avoir à subir le coût fixe et la rigidité d'un service Transport intégré

Les solutions centralisée et décentralisée sont équivalentes concernant le traitement des « gros » clients

Question 15 : Une entreprise envisage de faire passer le nombre de ses centres de distribution de 12 à 3

Une entreprise envisage de faire passer le nombre de ses centres de distribution de 12 à 3. Pour un même produit réapprovisionné par quantités économiques, quel serait l'effet de cette mesure sur les stocks nécessaires ?

ils baisseraient de 50%

ils ne changeraient pas

ils seraient divisés par 4

ils seraient multipliés par 2

Question 16 : Les systèmes à 2 étages

L'inconvénient du système à 2 étages est l'accroissement des coûts de stock.

Vrai

Faux

Question 17 : Les systèmes à 2 étages

Le système à deux étages ne permet pas la massification des transports d'approvisionnement.

Vrai

Faux

Question 18 : Structure du réseau

La structure du réseau de distribution (nombre d'entrepôts et leur localisation), n'a pas d'influence directe sur le délai de réponse à la demande des clients.

Vrai

Faux

Question 19 : Le coût d'entreposage

Le coût d'entreposage est un coût variable :

Vrai

Faux

Question 20 : SI

Le système d'information de la distribution est un :

MES

APS

WMS

MRP