

Question 1 : Incoterms définition - 1

Les Incoterms définissent les responsabilités et les obligations de l'acheteur et du vendeur lors de transport international.

- Vrai
 Faux

 Question 2 : Incoterms définition - 2

Les Incoterms® sont des règles officielles mises en place par la Chambre de Commerce international pour permettre de définir les obligations réciproques entre vendeur et acheteur. Ces règles ont pour objectif d'harmoniser les relations commerciales entre pays à travers des termes codifiés de trois lettres.

- Vrai
 Faux

 Question 3 : Incoterms définition - 3

Il n'existe pas d'Incoterm spécifique à un mode de transport.

- Vrai
 Faux

 Question 4 : Incoterms définition - 4

Il n'existe pas d'Incoterms polyvalents.

- Vrai
 Faux

 Question 5 : Groupes d'Incoterms

Quels sont les groupes d'Incoterms ?

- E-F-C-D
 E-F-C-B
 E-F-C-A
 E-F-C-G

 Question 6 : EXW

EXW est l'Incoterm le plus utilisé ?

- Vrai
 Faux

 Question 7 : DDP

DDP est l'Incoterm le moins utilisé ?

- Vrai
 Faux

 Question 8 : DPU

DAT (« Delivered At Place Unloaded »). Il est multimodal, donc valide pour tous les types de transport.

- Vrai
 Faux

 Question 9 : FOB

Cet incoterm, signifiant Franco Bord en français, n'est applicable qu'aux transports aériens.

- Vrai
 Faux

 Question 10 : CFR

Cet incoterm est valide pour les transports maritimes et par voies navigables.

- Vrai
 Faux

 Question 11 : Prestataire logistique

Quel niveau de PL permet la coordination de plusieurs modes de transport ?

- 1 PL
 2 PL
 4 PL
 5 PL

 Question 12 : Prestataire logistique

Quel niveau de PL intègre les systèmes d'information ?

- 1 PL
 2 PL
 4 PL
 5 PL

 Question 13 : Le commissionnaire de transport

Le commissionnaire apparaît avant tout comme un organisateur de la chaîne logistique : il choisit l'itinéraire, le mode de transport, le transporteur, contrôle la bonne exécution des opérations et accomplit les formalités réglementaires.

- Vrai
 Faux

 Question 14 : Le commissionnaire en douane

Le commissionnaire en douane déclare les marchandises au nom de son client.

- Vrai

Faux

Question 15 : Aconier

On appelle l'**aconier** également :

- Le transitaire
 L'agent maritime / le consignataire
 Le stevedore
 Le commissionnaire en douane

Question 16 : Flux complexes

Si l'on considère un flux international de bout en bout (depuis l'entrepôt jusqu'au client final).
Quelles propositions sont justes ?

- Un flux international nécessite souvent l'intervention de nombreux opérateurs
 Un flux international est toujours opéré par un seul logisticien
 Un flux international nécessite de coordonner les informations entre les acteurs
 L'information dans un flux international circule uniquement avec la marchandise, ce sont les documents de transport

Question 17 : Externalisation logistique -1

Si je négocie un contrat logistique international avec un prestataire 5PL...

- je déciderai des moyens logistiques mis en œuvre pour la livraison
 je pourrai plus facilement livrer de nombreux clients dans de nombreux pays
 je limiterai mes coûts de livraison
 je devrai me conformer à l'organisation du prestataire

Question 18 : Externalisation logistique - 2

Ma stratégie d'externalisation...

- est la même quelques soient les pays, je trouverai partout des partenaires de 1 à 5 PL
 dépend de la complexité des flux que je dois opérer dans le pays
 doit se faire dans tous les pays avec le même prestataire logistique
 ne présente aucun risque pour l'avenir de l'entreprise

Question 19 : Pilotage des incoterms - 1

Si je choisis d'utiliser de nombreux incoterms, chacun étant adapté à un cas particulier

- je verrai mes coûts de fonctionnement exploser, la multiplicité des cas à traiter va faire baisser mes productivités
 je verrai ma qualité de service baisser, la multiplicité des cas à traiter va entraîner des erreurs
 je devrai demander à mes cadres de connaître par cœur la liste des incoterms
 je trouverai facilement des logisticiens pour piloter chacun des incoterms

Question 20 : Pilotage des incoterms - 2

L'incoterm EXW...

- nécessite de posséder une capacité logistique et une capacité de pilotage dans le pays d'expédition
 nécessite d'être capable de piloter pas à pas tous les intervenants de la chaîne logistique depuis le pays d'expédition
 permet d'éviter les problèmes de taux de change
 est très facile à piloter quand on s'approvisionne dans de nombreux pays