

Instructions

Ce quiz porte sur les deux documents précédents numéroté D4-32 et D4-33 (sauf renumérotation de dernière minute).
 Le premier est un article de 10 pages de la Revue Française de Gestion Industrielle.
 Le deuxième est une revue de presse de 10 pages d'une application dans la région de Lyon.
 Les deux documents datent de 2015.

Question 1 : ELU

Que signifie ELU ?

- ☐ ☐ Elément Logistique Unique
- ☐ ☐ Entreprise de logistique Urbaine
- ☐ ☒ Espace Logistique Urbain
- ☐ ☐ Espace Local d'Urbanisme

Question 2 : ELP

Dans le processus de logistique urbaine, il y a souvent un ELP (Espace de Logistique de Proximité) en plus de l'ELU.

Où se situe-t-il ?

- ☐ ☐ En amont de l'ELU
- ☐ ☒ En aval de l'ELU, c'est à dire entre l'ELU et le client final ?

Question 3 : Nuisances

Quelles sont les principales nuisances de la logistique urbaine ?

- ☐ ☒ Nuisance sonore
- ☐ ☒ Emission de CO2
- ☐ ☐ Nuisance visuelle
- ☐ ☒ Emission de particules fines

Question 4 : Dernier km idéal

Quel est le véhicule idéal pour le dernier kilomètre en milieu urbain ?

Plusieurs réponses possibles.

- ☐ ☒ Véhicule électrique car il est silencieux
- ☐ ☒ Véhicule hybride car il est facile à conduire
- ☐ ☒ Véhicule petit pour faciliter son parking
- ☐ ☐ Véhicule diesel car il consomme peu

Question 5 : Mutualisation ?

Quand on parle de mutualisation en logistique, qu'est ce qui est mutualisé ?

Plusieurs réponses possibles.

- ☐ ☒ L'espace de stockage
- ☐ ☒ Le système d'information SI
- ☐ ☒ Les véhicules
- ☐ ☐ Les données commerciales

Question 6 : LPA ?

Dans la revue de presse sur l'ELU en région lyonnaise, qu'est ce que LPA ?

Plusieurs réponses possibles.

- ☐ ☒ Une entreprise qui s'occupe des parkings de Lyon
- ☐ ☒ Un prestataire neutre
- ☐ ☒ Un acteur de la mutualisation entre Deret et Ooshp
- ☐ ☒ Un facilitateur de logistique urbaine

Question 7 : Fret urbain

Que représente le fret urbain en moyenne ?

Plusieurs réponses possibles.

- ☐ ☐ Le fret urbain est une activité mineure comparée aux autres besoins de mobilité
- ☐ ☒ Le fret urbain représente moins de 25% du trafic en ville
- ☐ ☐ Le fret urbain occupe moins de 25% de la voirie
- ☐ ☐ Le fret urbain génère moins de 25% des émissions de gaz à effet de serre

Question 8 : Difficultés mutualisation

Quelles sont les difficultés de mise en œuvre de la mutualisation ?

Plusieurs réponses possibles.

- ☐ ☒ Il faut adapter les systèmes d'information pour assurer la confidentialité
- ☐ ☒ Il faut avoir un SI capable d'assurer la traçabilité de manière confidentielle
- ☐ ☒ Certains pensent qu'une concertation préalable est absolument nécessaire
- ☐ ☒ Des exemples montrent qu'un acteur neutre peut créer une mutualisation petit à petit

Question 9 : Inconvénients ELU

Quels sont les inconvénients de ELU ?

Plusieurs réponses possibles.

- ☐ ☒ Rupture de charge qui a un coût
- ☐ ☒ Nuisances sonores à proximité pour les riverains
- ☐ ☒ Trafic important à proximité à certaines heures de la journée (arrivées et départs)
- ☐ ☐ Isolement des zones périphériques

Question 10 : Collectivités locales

Quel est le rôle des collectivités locales dans le développement harmonieux de la logistique urbaine et l'incitation à

la mutualisation ?

Plusieurs réponses possibles.

- ☐ ☐ Les collectivités locales ne sont pas concernées par la mutualisation de la logistique
- ☐ ☐ Ce n'est pas le rôle des collectivités locales
- ☐ ☐ Les collectivités locales doivent imposer la mutualisation de la logistique urbaine
- ☐ ☒ Les collectivités locales peuvent jouer un rôle de "catalyseur" d'initiatives privées

☐ **Question 11 : Nombre de plateformes**

Un produit cosmétique qui sort d'une usine de Chartres passe par combien de plateformes avant d'arriver jusqu'au magasin Sephora de Lyon ?

Plusieurs réponses possibles.

- ☐ ☐ 1
- ☐ ☐ 2
- ☐ ☒ 3
- ☐ ☐ 4