

Application 2: MARC ATTITA
SAGNA

Master 2 ICL
TRAIN MAR

$$\begin{aligned}\Delta AB &= OA + OB - AB \\ &= 11,5 + 26,5 - 15 \\ &= 23\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta AC &= OA + OC - AC \\ &= 11,5 + 22,5 - 11 \\ &= 23\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta AD &= OA + OD - AD \\ &= 11,5 + 12,5 - 24 \\ &= 0\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta AE &= OA + OE - AE \\ &= 11,5 + 17,5 - 29 \\ &= 29 - 29 \\ &= 0\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta AF &= OA + OF - AF \\ &= 11,5 + 10 - 21,5 \\ &= 0\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta BC &= OB + OC - BC \\ &= 26,5 + 22,5 - 9 \\ &= 40\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta BD &= OB + OD - BD \\ &= 26,5 + 12,5 - 29 \\ &= 39 - 29 \\ &= 10\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta BE &= OB + OE - BE \\ &= 26,5 + 17,5 - 29 \\ &= 15\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta BF &= OB + OF - BF \\ &= 26,5 + 10 - 36,5 \\ &= 0\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta CD &= OC + OD - CD \\ &= 22,5 + 12,5 - 20 \\ &= 15\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta CE &= OC + OE - CE \\ &= 22,5 + 17,5 - 20 \\ &= 20\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta CF &= OC + OF - CF \\ &= 22,5 + 10 - 27,5 \\ &= 5\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta DE &= OD + OE - DE \\ &= 12,5 + 17,5 - 5 \\ &= 25\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta DF &= OD + OF - DF \\ &= 12,5 + 10 - 7,5 \\ &= 22,5 - 7,5 \\ &= 15\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta EF &= OE + OF - EF \\ &= 17,5 + 10 - 2 \\ &= 15\end{aligned}$$

Charge utile Camion = 15 T ou 30 palettes.

1^{re} Tournee :

$$OABCO = 5T + 2,5T + 7,5T = 15T$$

2^{me} Tournee

$$ODEF = 4T + 6T + 5T = 15T$$

Taux de Remplissage 1^{re} Tournee

$$TR = \frac{\text{Charge}}{\text{charge util.}} \times 100$$

$$= \frac{15}{15} \times 100 = 100\%$$

$$\begin{aligned} \text{Kilomètres 1^{re} tournee} &= 11,5 + 15 + 9 + 22,4 \\ &= 58 \text{ km} \end{aligned}$$

Taux de Remplissage 2^{me} Tournee

$$TR = \frac{\text{Charge}}{\text{charge util.}} \times 100$$

$$= \frac{15}{15} \times 100 = 100\%$$

$$\begin{aligned} \text{Kilomètres 2^{me} tournee} &= 12,5 + 5 + 12,5 + 10 \\ &= 40 \text{ km} \end{aligned}$$

Je calcule l'écart

$$C_n^2 = \frac{n(n-1)}{2} = \frac{6(6-1)}{2} = \frac{6 \times 5}{2} = \boxed{15}$$

Je liste les écarts des liaisons de croissance Plus petit au plus P.T.S

$\triangle Bc^{DE}$, AB, AC, CE, BE, CD, AF, EF, BD, CF, AD, AE, AF, BF.