1. Le nombre d’écart

Cn2  = n2 (n-1) C62 = 62 (6-1) C62 = 62 x 5 C62 = 15

1. La Méthode des écarts

OA+OB –AB = 11.5 + 26.5 – 15 = 23

OA+OC –AC = 11.5 + 22.5 - 11 = 23

OA+OD –AD = 11.5 + 12.5 – 24 = 0

OA+OE –AE = 11.5 + 17.5 – 29 = 0

OA+OF –AF = 11.5 + 10 – 21.5 = 0

OB +OC-BC = 26.5 + 22.5 – 9 = 40

OB +OD-BD = 26.5 + 12.5 – 29 = 10

OB +OE-BE = 26.5 + 17.5 – 29 = 15

OB +OF-BF = 26.5 + 10 – 36.5 = 0

OC+OD-CD = 22.5 + 12.5 – 20 = 15

OC+OE-CE = 22.5 + 17.5 – 20 = 20

OC+OF-CF = 22.5 + 10 – 27.5 = 5

OD+OE-DE = 12.5 + 17.5 – 5 = 25

OD+OF-DF = 12.5 + 10 – 7.5 = 15

OE+OF-EF = 17.5 + 10 – 12.5 = 15

1. Classement des écarts dans l’ordre décroissant

 BC, DE, AB, AC, CE, BE, CD, DF, EF, BD, CF, AD, AE, AF, BF

1. Constitution des tournées

1ère tournée : O,A,B,C,O = 5 + 2.5 + 7.5 = 15 tonnes

2ème tournée : O,D,E,F,O = 4 + 6 + 5 = 15 tonnes

1. Taux de Remplissage = charge x100 / Charge utile
* 1ère Tournée = 15x100/15 = 100%
* 2ème Tournée = 15x100/15 = 100%

6)

* Kilométrage 1ère tournée : 11.5 + 15 + 9 + 22.5 = 58 km
* Kilométrage 2ème tournée : 12.5 + 5 +12.5 +10 = 40 km