BE Eudes-Symphorien

Master II LT Centre Trainmar

EXERCICE SUR LA GESTION DE LA SUPPLY CHAIN : LE CAS EQIPE-HOTEL

1) Déterminer :

\* Les ordres de transfert prévisionnels de PF dans à Amsterdam, Madrid et Rome.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Périodescomposants | SEMAINES5 JOURS OUVRABLES | MENSUEL | TRIMESTRIEL13 SEMAINES |
| A |  50 |  | 50 X 13= 650 |
| B |  150 |  | 150 X 13= 1950 |
| C |  100  |  | 100 X 13= 1300 |
| TOTAL |  300 |  |  3900 |

\* Les stocks prévisionnels de PF dans à Amsterdam, Madrid et Rome.

- Stocks prévisionnels PF d’Amsterdam = 650 ;

- Stocks prévisionnels PF d’Amsterdam = 1950 ;

- Stocks prévisionnels PF d’Amsterdam = 1300 ;

\* Le plan de production dans l’usine de Genève

- Stock de sécurité (SS) de A : 50/300 = 0,16 X 100 = 16 %

- Stock de sécurité (SS) de B : 150/300 = 0,5 X 100 = 50 %

- Stock de sécurité (SS) de C : 100/300 = 0,33 1/3 X 100 = 33 % 1/3

Capacité totale : 3900

\* Les commandes et les stocks prévisionnels des sous-ensembles A, B et C.

2) Ajuster les plans pour tenir compte de la capacité de l’usine

3) Les fournisseurs nous informent que :

\* La livraison de 100 unités de C prévue en semaine 1 ne peut être effectuée qu’en semaine 2

- Il y aura un retard d’une semaine par conséquent il y aura un prolongement d’une semaine de plus par rapport à la planification des livraisons. On aura donc : 50 unités la première semaine et 50 unités la deuxième semaine.

\* La livraison de 150 unités de B prévue en semaine 2 ne peut s’effectuer qu’en semaine 2

- Il y aura un retard d’une semaine par conséquent il y aura un prolongement d’une semaine de plus par rapport à la planification des livraisons. On aura donc : 75 unités la première semaine et 75 unités la deuxième semaine.

\* Ajuster les plans pour tenir compte des retards de livraison

La planification des délais de livraison sera désormais du lundi 03/01/2022 au lundi 11/04/2022 en fonction des retards accusés.